

**DỰ THẢO**

**TỜ TRÌNH**

**Dự thảo Quyết định Sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị ban hành kèm theo Quyết định số 45/2022/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (được sửa đổi, bổ sung năm 2020); Văn bản số 832/UBND-KT ngày 20/02/2024 của UBND tỉnh về việc phân cấp quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ đối với các tuyến đường trong các khu kinh tế, khu cửa khẩu và văn bản số 838/VP-KT ngày 21/5/2024 của Văn phòng UBND tỉnh về việc hoàn thiện hồ sơ, trình tự thủ tục ban hành văn bản QPPL. Sở Giao thông vận tải kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị Dự thảo Quyết định Sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị ban hành kèm theo Quyết định số 45/2022/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị như sau:

**I. Sự cần thiết ban hành văn bản:**

Tại Quyết định số 45/2022/QĐ-UBND ngày 30/12/2022 của UBND tỉnh chưa được quy định về phân cấp quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ đối với các tuyến đường trong các khu kinh tế. Do đó, để đảm bảo đúng quy định trong công tác quản lý, sử dụng, khai thác phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ đối với các tuyến đường trong các khu kinh tế, việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 45/2022/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2022 của UBND tỉnh Quảng Trị ban hành Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị là rất cần thiết.

**1. Cơ sở chính trị, pháp lý:**

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

- Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 18/6/2020;

- Luật giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

- Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật; Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số Điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016

của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật; Nghị định số 59/2024/NĐ-CP ngày 25/5/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số Điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật đã được sửa đổi bổ sung một số Điều theo Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ;

- Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010; Nghị định số 64/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010; Nghị định số 125/2018/NĐ-CP ngày 19/9/2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 64/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010; Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

- Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 quy định về tuần đường, tuần kiểm để bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

- Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; các Thông tư: Số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017, số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020, số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

- Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ; Thông tư số 41/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018;

- Thông tư số 12/2014/TT-BGTVT ngày 29/4/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn quản lý, vận hành khai thác cầu trên đường giao thông nông thôn; Thông tư số 32/2014/TT-BGTVT ngày 08/8/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn về quản lý, vận hành khai thác đường giao thông nông thôn;

- Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; các Thông tư: số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021; số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

- Thông tư số 06/2023/TT-BGTVT ngày 12/5/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư liên quan đến quản lý, khai thác, sử dụng, bảo trì và bảo vệ đường bộ;

- Quyết định số 45/2022/QĐ-UBND ngày 30/12/2022 của UBND tỉnh Quảng Trị ban hành Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị.

## **2. Cơ sở thực tiễn:**

- Các ý kiến tham gia của Sở Tư pháp, Sở Tài chính và Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh<sup>1</sup>, cụ thể như sau:

### **a. Về thẩm quyền phân cấp:**

Khoản 1 và khoản 2 Điều 13 Luật tổ chức chính quyền địa phương năm 2015 quy định phân cấp như sau:

*“1. Căn cứ vào yêu cầu công tác, khả năng thực hiện và điều kiện, tình hình cụ thể của địa phương, cơ quan nhà nước ở trung ương và địa phương được quyền phân cấp cho chính quyền địa phương hoặc cơ quan nhà nước cấp dưới thực hiện một cách liên tục, thường xuyên một hoặc một số nhiệm vụ, quyền hạn thuộc thẩm quyền của mình, trừ trường hợp pháp luật có quy định khác.*

*2. Việc phân cấp phải bảo đảm các nguyên tắc quy định tại khoản 2 Điều 11 của Luật này và phải được quy định trong văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan nhà nước phân cấp, trong đó xác định rõ nhiệm vụ, quyền hạn phân cấp cho chính quyền địa phương hoặc cơ quan nhà nước cấp dưới, trách nhiệm của cơ quan nhà nước phân cấp và cơ quan nhà nước được phân cấp.”*

Theo đó, UBND tỉnh có thẩm quyền phân cấp cho chính quyền địa phương hoặc cơ quan nhà nước cấp dưới thực hiện một số nhiệm vụ, quyền hạn thuộc thẩm quyền của mình. Đồng thời, việc phân cấp phải được quy định trong văn bản quy phạm pháp luật. Căn cứ quy định nêu trên, việc phân cấp quản lý, bảo trì các tuyến đường trong các khu kinh tế thuộc thẩm quyền quản lý của UBND tỉnh cho Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh do UBND tỉnh quyết định.

### **b. Căn cứ các văn bản của cấp có thẩm quyền giao nhiệm vụ cho Ban quản lý Khu kinh tế:**

- Nghị định số 35/2022/NĐ-CP ngày 28/5/2022 của Chính phủ quy định về quản lý khu công nghiệp và khu kinh tế (điểm e, khoản 3, Điều 69): “ 3. Ban quản lý khu kinh tế chỉ đạo hoặc tổ chức thực hiện các nhiệm vụ:...e, Chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan thực hiện việc duy tu, bảo dưỡng hệ thống công trình được đầu tư từ ngân sách nhà nước trong khu kinh tế;”

- Quyết định số 45/2022/QĐ-UBND ngày 30/12/2022 của UBND tỉnh (khoản 2, Điều 4): “Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh tổ chức thực hiện quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với tuyến đường trong các khu công nghiệp được Ủy ban nhân dân tỉnh giao quản lý.”.

<sup>1</sup> Văn bản số 593/STC-TCHCSN ngày 05/3/2024 của Sở Tài chính; Văn bản số 379/STP-XD&KTQBQPPL ngày 11/3/2024 của Sở Tư pháp; Văn bản số 347/KKT-QHXD ngày 14/3/2024 của Ban Quản lý KKT tỉnh.

- Quyết định số 06/2023/QĐ-UBND ngày 12/4/2023 của UBND tỉnh quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh Quảng Trị (điểm e, khoản 7, Điều 2).

**c. Cơ sở pháp lý phân cấp quản lý cho Ban Quản lý KKT tỉnh:**

- Ban Quản lý KKT tỉnh đã có các văn bản đề xuất về việc phân cấp quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ đối với các tuyến đường trong các Khu công nghiệp, Khu kinh tế và Khu kinh tế cửa khẩu tại các Văn bản số 1740/KKT-QHXD ngày 31/10/2023; Văn bản số 1842/KKT-TTQLHT ngày 10/11/2023.

- Căn cứ Khoản 1 và Khoản 2 Luật tổ chức chính quyền địa phương năm 2015; Căn cứ Nghị định số 35/2022/NĐ-CP ngày 28/5/2022 của Chính phủ Quy định về quản lý khu công nghiệp và khu kinh tế; Quyết định số 06/2023/QĐ-UBND ngày 12/4/2023 của UBND tỉnh Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh Quảng Trị có quy định cụ thể, Ban Quản lý khu kinh tế “*Chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan thực hiện việc duy tu, bảo dưỡng hệ thống công trình kết cấu hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng được đầu tư từ ngân sách nhà nước trong khu kinh tế*”; Thực tế qua các năm thực hiện việc phân cấp quản lý, Ban Quản lý KKT đã được UBND tỉnh giao kinh phí và phê duyệt danh mục sự nghiệp để có cơ sở thực hiện. Năm 2024, UBND tỉnh đã giao cho Ban Quản lý KKT nguồn kinh phí 5 tỷ đồng để thực hiện nhiệm vụ theo phê duyệt danh mục sự nghiệp bao gồm: Quản lý, duy tu, sửa chữa hạ tầng Khu công nghiệp, Khu kinh tế năm 2024.

**d. Đề xuất, kiến nghị:** Với các căn cứ đã nêu trên, Sở GTVT tham mưu UBND tỉnh sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 45/2022/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2022 của UBND tỉnh Quảng Trị ban hành Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị nhằm bổ sung phân cấp quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông của các tuyến đường trong Khu kinh tế cho Ban Quản lý KKT là phù hợp với các quy định hiện hành và tăng cường được công tác quản lý, khai thác hạ tầng giao thông trong Khu kinh tế.

**II. Mục đích ban hành, quan điểm xây dựng dự thảo văn bản:**

**1. Mục đích ban hành văn bản:**

- Đảm bảo đúng quy định trong công tác quản lý, sử dụng, khai thác phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ đối với các tuyến đường trong các khu kinh tế.

- Hoàn chỉnh hệ thống văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị.

- Phân cấp rõ trách nhiệm của cơ quan quản lý trong công tác quản lý, sử dụng, khai thác phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ đối với các tuyến đường trong các khu kinh tế.

- Làm cơ sở để thực hiện các thủ tục cho các chủ đầu tư khác trong việc sử dụng, khai thác phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và đầu nối vào các tuyến đường trong các khu kinh tế.

## **2. Quan điểm xây dựng dự thảo văn bản:**

Dự thảo Quyết định Sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị ban hành kèm theo Quyết định số 45/2022/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị được xây dựng với quan điểm phù hợp theo quy định của pháp luật hiện hành, các cơ sở chính trị, pháp lý và cơ sở thực tiễn đã nêu trên.

## **III. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng của dự thảo văn bản:**

### **1. Phạm vi điều chỉnh:**

Dự thảo Quyết định Sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị ban hành kèm theo Quyết định số 45/2022/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị quy định một số nội dung về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đối với các tuyến đường trong các khu kinh tế; phân cấp quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, đầu nối giao thông và trách nhiệm quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đối với các tuyến đường trong các khu kinh tế.

### **2. Đối tượng áp dụng:**

Dự thảo Quyết định sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 45/2022/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2022 của UBND tỉnh Quảng Trị áp dụng đối với các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đối với các tuyến đường trong các khu kinh tế.

## **IV. Quá trình xây dựng Dự thảo văn bản:**

- Trên cơ sở nội dung văn bản số 832/UBND-KT ngày 20/02/2024 của UBND tỉnh về việc phân cấp quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ đối với các tuyến đường trong các khu kinh tế, khu cửa khẩu và văn bản số 838/VP-KT ngày 21/5/2024 của Văn phòng UBND tỉnh về việc hoàn thiện hồ sơ, trình tự thủ tục ban hành văn bản QPPL; các ý kiến tham gia của Sở Tư pháp, Sở Tài chính và Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh đã nêu trên, Sở GTVT đã xây dựng dự thảo Quyết định sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 45/2022/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2022 của UBND tỉnh Quảng Trị ban hành Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị, quá trình thực hiện như sau:

1. Rà soát các nội dung cần sửa đổi theo các ý kiến tham gia của Sở Tư pháp, Sở Tài chính và Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh đã nêu trên.

2. Tổ chức xây dựng Dự thảo Quyết định.

3. Sở GTVT tổ chức lấy ý kiến tham gia của các đối tượng chịu sự tác động trực tiếp và các cơ quan, đơn vị liên quan theo quy định tại Điều 129 và

Điều 120 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015. Đồng thời lấy ý kiến của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh được quy định tại khoản 3 Điều 25 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Trên cơ sở tổng hợp các ý kiến tham gia đóng góp, tiếp thu chỉnh sửa và hoàn thiện dự thảo văn bản (*Chi tiết có Báo cáo tổng hợp, tiếp thu và giải trình ý kiến góp ý kèm theo*).

4. Đăng tải Dự thảo trên Cổng thông tin điện tử tỉnh.

5. Tiếp thu ý kiến tham gia, hoàn chỉnh dự thảo, trình Sở Tư pháp thẩm định Dự thảo: Ngày / /2024, Sở Giao thông vận tải đã có Văn bản số /SGTVT-KCHT gửi Sở Tư pháp đề nghị thẩm định văn bản quy phạm pháp luật. Ngày / /2024, Sở Tư pháp đã có Báo cáo số .../BC-STP về việc thẩm định dự thảo văn bản quy phạm pháp luật.

6. Trên cơ sở ý kiến thẩm định văn bản quy phạm pháp luật của Sở Tư pháp, Sở Giao thông vận tải đã rà soát, chỉnh sửa, bổ sung hoàn chỉnh bản dự thảo Quyết định sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 45/2022/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2022 của UBND tỉnh Quảng Trị ban hành Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị trình UBND tỉnh.

#### **V. Bố cục và Nội dung Dự thảo văn bản:**

***Sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị ban hành kèm theo Quyết định số 45/2022/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị:***

1. Sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 4 như sau:

“2. Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh tổ chức thực hiện quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với tuyến đường trong các khu công nghiệp,  **khu kinh tế** được Ủy ban nhân dân tỉnh giao quản lý”.

2. Sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 2 Điều 7 như sau:

“b) Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh thực hiện việc xác định vị trí và cắm mốc lộ giới trên tuyến đường trong các khu công nghiệp,  **khu kinh tế** được Ủy ban nhân dân tỉnh giao quản lý”.

3. Sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 1 Điều 8 như sau:

“b) Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh chấp thuận xây dựng công trình thiết yếu, chấp thuận xây dựng cùng thời điểm với cấp phép thi công xây dựng công trình thiết yếu trên tuyến đường trong các khu công nghiệp,  **khu kinh tế** được Ủy ban nhân dân tỉnh giao quản lý”.

4. Sửa đổi, bổ sung điểm b Khoản 1 Điều 9 như sau:

“b) Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh cấp phép thi công các công trình thiết yếu trên tuyến đường trong các khu công nghiệp,  **khu kinh tế** được Ủy ban nhân dân tỉnh giao quản lý”.

5. Sửa đổi, bổ sung Khoản 1 Điều 11 như sau:

“1. Trước khi trình cấp có thẩm quyền phê duyệt dự án xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo công trình đường bộ trong phạm vi đất dành cho đường bộ đối với các tuyến đường bộ đang khai thác (trừ các dự án do Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý khu kinh tế tỉnh, Ủy ban nhân dân cấp huyện là chủ đầu tư trên các tuyến đường được giao quản lý); chủ đầu tư dự án gửi hồ sơ đề nghị chấp thuận quy mô, giải pháp thiết kế, phương án tổ chức giao thông đảm bảo an toàn giao thông đến Sở Giao thông vận tải đối với các tuyến đường tỉnh và một số tuyến đường đô thị được giao quản lý, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh đối với các tuyến đường trong các khu công nghiệp, **khu kinh tế** được Ủy ban nhân dân tỉnh giao quản lý, Ủy ban nhân dân cấp huyện đối với các tuyến đường huyện, đường xã, đường đô thị thuộc thẩm quyền quản lý để được xem xét giải quyết”.

Trên đây là Tờ trình Dự thảo Quyết định Sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị ban hành kèm theo Quyết định số 45/2022/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị, Sở Giao thông vận tải kính trình UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

*(Xin gửi kèm theo:*

- *Dự thảo Quyết định sửa đổi;*
- *Báo cáo kết quả thực hiện và tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến;*
- *Báo cáo thẩm định văn bản quy phạm pháp luật của Sở Tư pháp;*
- *Văn bản tham gia góp ý của các tổ chức, ngành, địa phương.)*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Sở Tư pháp;
- Lãnh đạo Sở (b/c);
- Lưu VT, KCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Đức Hà**